

Sprawozdanie z działalności **Fundacji Prodriver** za 2019 r.

1. Część merytoryczna.

Fundacja Prodriver

ul. Brandstaettera 24/24

33-100 Tarnów

email: rob.barys@onet.eu

tel. kontaktowy: 510.726.714 – Robert Barys, prezes

KRS: 0000505811, data wpisu do KRS: 14.04.2014

NIP: 8733252670 REGON: 123094247

Zarząd:

Robert Barys – prezes

Jacek Barys – skarbnik

Cele statutowe:

Celem głównym Fundacji jest realizowanie działań służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego (w skr. BRD), a w szczególności:

1. edukacja uczestników ruchu drogowego w każdym wieku, w szczególności dzieci i młodzieży,
2. promowanie bezpiecznych postaw w ruchu drogowym,
3. pomoc poszkodowanym w wypadkach drogowych,
4. promowanie trzeźwości za kierownicą,
5. doskonalenie znajomości przepisów ruchu drogowego w społeczeństwie,
6. tworzenie warunków dla poprawy ruchu drogowego,
7. promowanie kulturalnych zachowań wśród uczestników ruchu drogowego,
8. popularyzacja zasad BRD wśród dzieci i młodzieży,
9. popularyzacja ekojazdy oraz doskonalenia techniki jazdy i jazdy defensywnej,
10. wspieranie działań na rzecz pierwszej pomocy przedmedycznej na drodze,
11. inicjowanie, wprowadzanie i popularyzacja transportu zrównoważonego,

12. wspieranie motosportu,
13. pomoc w rozwoju młodych talentów i wspieranie dzieci i młodzieży w uprawianiu sportów motorowych,
14. resocjalizacja sprawców wypadków i profilaktyka w zakresie BRD.

Fundacja realizuje swoje cele poprzez:

1. organizowanie szkoleń, konkursów, spektakli, wystaw, imprez, zawodów, pokazów, warsztatów, seminariów, dyskusji, konferencji i wizyt studyjnych,
2. wyjazdy i szkolenia w ramach realizowanych projektów i programów wymiany międzynarodowej,
3. działalność wydawniczą, promocyjną, produkcja filmów, audycji i reportaży służące realizacji celom statutowym,
4. działalność naukowo-badawczą, realizację projektów B+R, w szczególności dot. obserwacji i analiz zdarzeń w ruchu drogowym,
5. realizowanie i uczestnictwo w projektach realizowanych ze środków publicznych i prywatnych w tematyce związanej z celami statutowymi,
6. współpracę z wszelkimi osobami oraz instytucjami o podobnych celach w kraju i za granicą,
7. działanie na rzecz tworzenia przestrzeni do realizacji celów statutowych dla pomysłów i inicjatyw wśród obywateli i dla wdrażania projektów wielosektorowych,
8. prowadzenie dialogu z władzami publicznymi Polski i Unii Europejskiej oraz występowanie z wnioskami o wprowadzanie i/lub modyfikowanie uregulowań prawnych w sprawach związanych z celami Fundacji,
9. inne działania pozwalające na realizację celów statutowych.

Siedzibą Fundacji jest Tarnów.

Terenem działania Fundacji jest cały obszar Rzeczypospolitej Polskiej, przy czym w zakresie niezbędnym dla właściwego realizowania celów Fundacja może prowadzić działalność także poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej.

Nadzór nad Fundacją sprawuje minister właściwy ds. infrastruktury i rozwoju.

Fundacja nie zatrudnia na stałe pracowników na etacie, tylko działa w optyce projektowej – tzn. zatrudnia pracowników ad hoc do obsługi danego projektu na umowy o dzieło lub umowy zlecenie.

Fundacja w 2019 r. zrealizowała następujące działania z zakresu pożytku publicznego i edukowania obywatelskiego w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, profilaktyki przeciwko stosowaniu alkoholu i używek w kontekście ruchu drogowego i promowania motosportu:

1. Kampania społeczna „Krakowskie drogi bez promili – II edycja”: odbyła się w Krakowie w formie czterech jednodniowych happeningów. Celem kampanii było promowanie trzeźwości za kierownicą i zachęcanie krakowian do sprzeciwiania się jeździe pod wpływem alkoholu i środków odurzających w kontekście ruchu drogowego. Akcję sfinansowano ze środków Gminy Miejskiej Kraków.

2. Kampania społeczna pt. „Lekcje BRD z Fundacją PZU – III edycja”: celem akcji było uświadamianie młodym ludziom jak unikać zagrożeń i jak zachowywać się w obliczu wypadków, żeby uratować zdrowie i życie swoje i innych, a także jak wiele zależy od nich samym w kwestii bezpieczeństwa na drodze. W małopolskich szkołach przeprowadziliśmy 8 lekcji dla kilkuset uczniów. Akcję sfinansowano ze środków Fundacji PZU.

3. Kampania społeczna "Małopolskie drogi bez promili": kampania służąca edukowaniu mieszkańców Małopolski wobec zagrożeń płynących ze spożywania alkoholu w kontekście poruszania się w ruchu drogowym oraz promująca postawy społeczne sprzeciwiania się próbom jazdy pod wpływem alkoholu z instruktązem nt. bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym: 5 wydarzeń, w tym w Tarnowie, Krakowie i okolicach. Sfinansowano ze środków Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego.

4. Kampania społeczna „Bezpiecznie do celu”: cykl 3 wydarzeń edukacyjnych na terenie powiatu tarnowskiego w połączeniu profilaktyki alkoholowej z BRD poświęconych uświadamianiu potrzeby unikania jazdy po pijanemu i powstrzymania pijanych kierowców. Sfinansowano ze środków Fundacji „ORLEN – DAR SERCA”.

2. Część finansowa.

W roku sprawozdawczym 2019 Fundacja uzyskała przychody w kwocie 69 000 zł. Pochodziły one z dotacji dla realizacji zadań zleconych przez podmioty państwowe i samorządowe.

Kosztami poniesionymi przez Fundację były koszty realizacji ww. zadań oraz prowadzenia rachunku bankowego w Krakowskim Banku Spółdzielczym.

Całość przychodów z dotacji została przeznaczona na realizację powierzonych zadań dotacyjnych.

Fundacja nie zatrudnia pracowników na etacie, tym samym nie ponosi kosztów ich wynagrodzeń, ale zatrudniała pracowników na umowy cywilno-prawne do obsługi realizowanych projektów.

Fundacja nie wypłaciła wynagrodzeń członkom zarządu ani innych jej organów.

Fundacja nie udzielała pożyczek.

Fundacja nie posiadała lokat pieniężnych za wyjątkiem kapitału założycielskiego w kwocie 1200 zł.

Fundacja nie nabyła obligacji ani akcji.

Fundacja nie nabyła nieruchomości.

Fundacja nie nabyła żadnych środków trwałych.

Na dzień 31.12.2018 r. Fundacja posiada środki pieniężne na rachunku bankowym – 10 293,28 zł oraz środki pieniężne w gotówce znajdujące się w kasie Fundacji – 117,23 zł.

W Fundacji przeprowadzono jedną kontrolę zewnętrzną z ramienia Urzędu Miasta Krakowa, w ramach kontroli prawidłowości realizacji projektu pt. „Krakowskie drogi bez promili – II edycja”. Protokół pokontrolny potwierdził prawidłowość realizacji w każdym aspekcie.